



---

## CTRF Hybrid Air Vehicle Student Paper Competition 2011-2012

---

\*\* Le texte français suit l'anglais. \*\*

The Canadian Transportation Research Forum (CTRF) Hybrid Air Vehicle Student Paper Competition is a new annual event starting this year to award prizes for post-graduate student papers. The event is sponsored by Discovery Air Innovations (DAI) to help foster the academic development of Heavy Lift Hybrid Air Vehicles (HLHAV) in North America. The theme of each year's competition will focus on a **specific transportation application** that matches current events.

**For 2011-2012, the primary focus of the paper will be on humanitarian applications of Heavy Lift Air Vehicles.**

The students will analyze the capabilities and operating characteristics of Heavy Lift Air Vehicles and their ability to offer solutions to transportation-related challenges resulting from global suffering (i.e. impacts of social unrest, natural disasters, or global warming on transportation infrastructure and logistics). For 2011-2012 DAI and ISO Polar will provide initial data to feed the humanitarian analysis consisting of capabilities, characteristics, weather limitations, operating costs, etc.

Papers must be original work written by the student applicant only. Papers remain the property of DAI and may be published by DAI electronically. Requests for publishing will not normally be refused.

Prizes are awarded for the best papers. The competition is open to papers at the master and doctoral levels. The CTRF retains the right not to make an award in any year. The First Prize paper may be published in the CTRF Proceedings. The First Prize paper must be presented at the CTRF Annual Conference. DAI will provide \$500 in travel assistance to the First Prize student paper.

Prizes may be awarded as follows:

First	\$500
Second	\$250

**Deadline for Submission: March 31, 2012**

**Announcement of Awards:** Annual Conference of the CTRF 2012

**Eligibility:** Papers completed in either English or French during the period of September 2011 – March 31, 2012

**Submission Requirements:** submit the following electronically to [cawoudsma@ctrf.ca](mailto:cawoudsma@ctrf.ca) as a single PDF file. The email subject line should read: CTRF Hybrid Air Vehicle Student Paper Competition. The applicant is responsible for ensuring all submission requirements are met.

- Cover Page: including name, address, telephone, and email address; degree program and institution; date and level of course for which paper was prepared; name and contact information of faculty supervisor
- Paper: not to exceed 20 pages, single-spaced, including exhibits

*The Canadian Transportation Research Forum (CTRF) is an organization of professionals in transportation drawn from a variety of disciplines and occupations including representatives from transportation companies, shippers, federal and provincial governments, consulting firms and universities. The membership shares a common belief in the importance of transportation research and education for both the private and public sector. For information about CTRF visit our website at <http://www.ctrf.ca>.*

## GRTC

### Concours 2011 – 2012 d'articles d'étudiants portant sur L'aéronef hybride

Le concours d'articles d'étudiants portant sur l'aéronef hybride est un nouvel événement annuel du Groupe de recherches sur les transports au Canada (GRTC), à partir de cette année, destiné aux étudiants post gradués. Il est commandité par Discovery Air Innovations (DAI) pour stimuler la recherche universitaire sur les aéronefs hybrides en Amérique du Nord. Le thème de chaque concours annuel mettra l'accent sur une application spécifique en transport en adéquation avec des événements courants.

**Pour 2011 – 2012, l'emphase principale sera mise sur les applications humanitaires du transport des charges lourdes par aéronefs.**

Les étudiants devront analyser les capacités et les caractéristiques opérationnelles de tels aéronefs et la possibilité d'offrir cette option pour relever les défis humanitaires (impact de troubles sociaux, de désastres naturels ou du réchauffement climatique sur les infrastructures de transport et la logistique). Pour 2011 -2012 DAI et ISO Polar fourniront les données initiales destinées à alimenter l'analyse des capacités, des caractéristiques les contraintes atmosphériques, des coûts d'Opération etc.

Les articles doit être l'œuvre initiale de l'étudiant postulant, écrite par lui seul. Ils demeurent la propriété de la DAI qui pourra les publier sous format électronique. Normalement, les demandes de publication ne seront pas refusées

Prix décernés pour les meilleurs articles : Le concours est ouvert pour les niveaux de maîtrise et de doctorat. Le GRTC se réserve le droit de ne pas octroyer de prix à certaines années. L'article ayant obtenu le premier prix sera présenté à la Conférence annuelle du GRTC. La DAI remettra la somme de 500 \$ devant couvrir les frais de déplacement pour le gagnant du premier prix.

Les prix peuvent être décernés ainsi :

Premier 500 \$  
Second 250 \$

**Dernier délai pour soumettre les articles : 31 mars 2012**

**Annnonce des résultats :** à la Conférence annuelle du GRTC de 2012

**Admissibilité :** articles en anglais ou en français complétés entre septembre 2011 et le 31 mars 2012

**Exigences :** soumettre les articles sous format électronique à [cawoudsma@ctrf.ca](mailto:cawoudsma@ctrf.ca) en un dossier PDF unique. L'objet du courriel devrait être libellé ainsi : Concours du GRTC portant sur des articles d'étudiants sur les aéronefs hybrides. Le postulant a la responsabilité de s'assurer que toutes les exigences de la soumission sont respectées.

- Page couverture : nom, adresse, téléphone et adresse courriel; niveau d'études et institution universitaire; date et niveau du cours dans le cadre duquel l'article a été élaboré; nom et informations concernant le superviseur universitaire.

- Article : pas plus de 20 pages, à simple espace, incluant les tableaux et figures.

*Le Groupe de recherches sur les transports au Canada (GRTC) réunit des professionnels en transport provenant de diverses disciplines et professions incluant des représentants de compagnies de transport, d'expéditeurs, des gouvernement fédéral et provinciaux, des firmes de consultants et des universités. Les membres partagent la même conviction quant à l'importance de la recherche et de l'éducation en transport la fois pour les secteurs privé et public. Pour information sur le GRTC, visiter notre site Web : <http://www.ctrf.ca>.*