

# APPEL INITIAL DE PUBLICATIONS POUR 2010

## *Hôtel Courtyard by Marriott Downtown Toronto*

### **Groupe de recherches sur les transports au Canada** 45<sup>e</sup> conférence annuelle, du 30 mai au 2 juin 2010

#### **Thème de la conférence**

*Tendances et politiques en matière de transport et de logistique : succès et échecs*

Le paysage dans les domaines du transport et de la logistique a considérablement changé au cours des dernières années. Les expéditeurs ont tenté de réduire leurs besoins en fonds de roulement en réduisant leurs stocks et en mesurant les conséquences de leur décision sur l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement. Par conséquent, les transporteurs n'ont eu d'autre choix que d'accroître leur efficacité et de faire preuve de plus de souplesse en raison de l'apparition de nouvelles structures dans les échanges commerciaux à l'échelle mondiale. Après des années d'intervention directe et coercitive dans la prestation des services de transport, la politique gouvernementale est favorable, en majeure partie, à la déréglementation. Les particuliers s'attendent maintenant à un niveau de mobilité personnelle plus élevé, tant sur le plan des déplacements locaux que des déplacements interurbains. Par conséquent, les niveaux d'activités connexes ont augmenté de façon considérable, ce qui pèse lourdement sur l'infrastructure de transport et soulève des préoccupations environnementales.

Il ne fait aucun doute que certaines de ces tendances et de ces politiques ont donné de bons résultats. Mais dans quelle mesure? Quelles sont les tendances qui ont connu moins de succès ou qui ont échoué? Les tendances qui se sont affirmées continueront-elles à produire des résultats encore plus intéressants à l'avenir, ou devons-nous maintenant repenser les politiques gouvernementales et les décisions d'affaires en fonction des contextes social et politique en évolution? Quelles nouvelles tendances et politiques, qu'elles soient bonnes ou mauvaises, l'avenir nous réserve-t-il?

À l'occasion de la 45<sup>e</sup> conférence annuelle du GRTC, nous invitons les auteurs et les présentateurs éventuels à réfléchir sur les implications du thème suivant : *Tendances et politiques en matière de transport et de logistique : succès et échecs*. La recherche en économie, en gestion et en politiques pour tous les modes de transport cadre bien avec ce thème. Les domaines potentiels à explorer incluent :

Aviation et aéroports  
Postes frontaliers  
Matières premières  
Corridors et portes d'entrée  
Transport et banlieues  
Enjeux environnementaux  
Gouvernance & gestion

Transport de produits agricoles  
Enjeux pour les transporteurs  
Prise en compte de la volatilité  
Chaînes du froid  
Cargaisons dangereuses  
Financement des PPP  
Trains de Passagers à haute vitesse

Intermodalité	Systèmes intelligents de transport
Ports intérieurs	Main-d'œuvre
Impacts locaux et sur le voisinage	Voyage d'agrément & villégiature
Logistique	Sous-traitance en approvisionnement
Enjeux maritimes & portuaires	Transport militaire
Operations de recherche	Optimisation des infrastructures
Transport de Passagers	Oléoducs & gazoducs
Productivité & coûts Enjeux ferroviaires	Sécurité routière
Gestion de risque/sécurité	Transport rural
Sûreté	Enjeux propres aux expéditeurs
Logistique/événements spéciaux	Coûts de l'énergie
Données & statistiques	Chaînes d'approvisionnement
Transport durable	Politiques fiscales Changements technologiques
Tourisme & voyage	Commerce
Formation en transport	Camionnage
Transport urbain	Design des véhicules
Entreposage	

L'emphase est mise sur des visions d'avenir pertinentes, la recherche appliquée et les recommandations en matière de politiques présentant un intérêt pour le secteur privé, le monde universitaire et les gouvernements.

Le GRTC tient à préserver sa grande réputation en matière de dialogue, d'échanges stimulants d'idées, de débats féconds et de vision d'avenir en recherche en transport pour les participants canadiens et étrangers.

La conférence annuelle du GRTC s'adresse aux transporteurs, aux expéditeurs, au secteur public, aux entreprises de services professionnels, aux analystes de l'industrie, à la presse professionnelle et aux universitaires. La conférence, qui se veut un forum animé, est devenue une tradition au Canada.

Outre les séances plénières et les exposés, il y aura des discussions en groupe, des déjeuners avec conférenciers invités, un débat dans le style d'Oxford ainsi que des possibilités de réseautage, le tout en plus d'un programme spécial pour les personnes accompagnant les participants.

### ***Dates à retenir***

Les résumés d'articles seront acceptés à compter du 30 octobre 2009.

La date limite pour présenter les résumés est le 31 décembre 2009.

Une réponse sera communiquée aux auteurs avant le 31 janvier 2010.

La version finale de l'article doit être remise au plus tard le 28 février 2010.

La conférence aura lieu à Toronto du 30 mai au 2 juin 2010.

## **Prix de la conférence & opportunités**

Tous les articles sont publiés dans les Actes édités avant la conférence. Le GRTC maintient sa traditionnelle remise de prix aux auteurs des meilleurs articles de la conférence. En 2010, les prix seront décernés selon les catégories suivantes :

Premier prix  
Prix subséquents

Les auteurs non primés seront invités à soumettre leurs articles au Canadian Journal of Transportation (CJT) en vue d'une possible publication. Tous les auteurs membres du GRTC sont d'ailleurs encouragés à proposer leurs articles au site web du CJT.

## **Format du résumé**

Les résumés d'articles doivent comporter de 150 à 200 mots sur une page de long, et être accompagnés d'informations concernant le nom du ou des auteurs, le titre, l'organisation, les adresses postale et électronique et les numéros de téléphone et de télécopieur. Certains résumés pourraient être mis sur le site web du GRTC dans le cadre de la promotion de la conférence.

Les résumés d'articles devront être soumis sur support électronique dans un format courant (de type Word ou Wordperfect.)

## **Ateliers et débat**

Les suggestions pour des sujets à traiter sont les bienvenues; il en est de même des volontaires pour y participer ou les diriger, et du débat annuel de la Coupe Bison Transport.

**Veillez soumettre vos résumés ou toute requête au vice-président - Programmes et Publications:**

M. Vijay Gill  
[vijay.gill@tc.gc.ca](mailto:vijay.gill@tc.gc.ca)

## **Lieu de la Conférence**

Multiethnique, multiculturelle, multinationale, multi-plaisir : autrefois "Lieu de rencontres" pour les Amérindiens, actuellement la plus grande métropole du Canada, le moteur économique et culturel du pays et une place à visiter à tout prix : bienvenue à Toronto!

Toronto est facilement accessible de partout au pays par avion, par train ou par route. En plus de l'aéroport Pearson, Toronto offre l'aéroport City Centre avec un accès rapide au centre-ville. De plus, ceux et celles qui arrivent par train aboutissent à la gare historique Union sise en plein cœur de la ville. Visitez le site web de Tourisme Toronto pour des informations additionnelles : <http://www.seetorontonow.com/>.

Un lot de chambres a été mis de côté à l'hôtel Courtyard by Marriott Downtown Toronto, situé au 475 rue Yonge, Toronto, On. L'hôtel est situé juste à quelques blocs au nord du complexe commercial Centre Eaton, et à l'est de Queen's Park et du campus principal de l'université de Toronto. Par ailleurs, l'hôtel est aisément accessible en transport en commun (arrêt à la station Collège sur la ligne Yonge). En réservant votre séjour à l'hôtel, vous apportez directement votre appui à la conférence du GRTC; aussi êtes-vous conviés à en faire votre premier choix de séjour pour la conférence.

Le meilleur moyen pour les participants de réserver les chambres est de le faire en ligne à : <http://cwp.marriott.com/yzcy/ctrf>. L'alternative revient à contacter le Courtyard by Marriott Downtown Toronto par téléphone au 1-800-847-5075. Vous êtes priés de mentionner "The Canadian Transportation Research Forum" afin de bénéficier du tarif spécial de la conférence de 149 \$ la nuit. Veuillez réserver votre chambre tôt pour avoir le choix dans le lot retenu. La disponibilité des chambres ne sera plus garantie après le 30 avril 2010.