

MARCH
2010

FORUM *ation*

MARCH
2010

Canadian Transportation Research Forum

45th Annual Conference, Courtyard Marriott Downtown Toronto Toronto, Ontario, Canada May 30 to June 2, 2010

Transportation and Logistics Trends and Policies: Successes and Failures

The Canadian Transportation Research Forum (CTRF) invites you (and your companion/family) to attend its 45th annual conference to be held in Toronto, Ontario, Canada. The CTRF annual conference includes participation by carriers, shippers, government officials, consultants and academics, all within a lively annual spring forum that has become a tradition in Canada.

This year's conference will feature approximately 60 paper presentations on a range of relevant transportation related topics, including active transportation, freight logistics, road pricing, marine transport, competition policy and much more. In addition, distinguished industry representatives have been invited to speak as panelists or luncheon speakers.

Invited Speakers Include:

- David Bradley, CEO, Canadian Trucking Alliance and President of the Ontario Trucking Association
- Robert J. Deluce, President and CEO of Porter Airlines and Porter Aviation
- Hon. David Collenette, Former Federal Minister of Transport

The transportation landscape has changed considerably over the past few years. The recent economic crisis has forced carriers, shippers and policy makers to adapt and respond quickly and forcefully. Many threats and opportunities still lie ahead and the implications for freight and passenger transport, as well as for the economy as a whole, are great. The conference paper and panel sessions will provide views on the historical, current and future policies and trends, as well as provide a forum for lively discussion among many of the industry's leading practitioners and policy makers.

The companion program will feature a number of events showcasing Toronto and the Greater Toronto Area. Included in the program is a tour of wine country as well as a historic site-seeing tour on a dedicated heritage TTC streetcar.

As always, the conference will feature a spirited Oxford-Style debate (at the University of Toronto's Hart House). In addition, industry technical tours and a dinner event at the historic John Street Roundhouse will be featured.

CONFERENCE PROGRAM SCHEDULE

Sunday May 30, 2010	Monday May 31, 2010	Tuesday June 1, 2010	Wednesday June 2, 2010
Registration President's Reception	Breakfast Plenary Session Luncheon Speaker Paper Sessions Oxford Style Debate at the Hart House	Breakfast & AGM Panels & Sessions Luncheon Speaker Technical Tours Dinner/Social Event at the John Street Roundhouse	Breakfast Sessions Awards Luncheon

Enclosed in this newsletter and on the CTRF web site is information regarding conference registration fees, and hotel accommodations. Register now to ensure the full benefits of conference attendance.

Conference attendees and companions will be pleased to know that VIA Rail Canada is offering free upgrades from *regular fare Economy* to *Business Class* for one leg of a trip in the Quebec - Windsor Corridor for travel to and from the CTRF conference. This represents a value of over one hundred dollars per round trip. Please inquire with Carole Ann Woudsma at cawoudsma@ctrf.ca or 519-421-9701 prior to booking your travel in order to take advantage of this offer.



Groupe de recherches sur les transports au Canada

45^e conférence annuelle, Courtyard Marriott Downtown Toronto Toronto (Ontario), Canada Du 30 mai au 2 juin 2010

Tendances et politiques en matière de transport et de logistique : succès et échecs

Le Groupe de recherches sur les transports au Canada (GRTC) vous invite (vous et la personne qui vous accompagne ou votre famille) à assister à sa 45^e conférence annuelle qui aura lieu à Toronto. La conférence annuelle du GRTC, qui se veut un forum animé et qui est devenue une tradition au Canada, s'adresse aux transporteurs, aux expéditeurs, aux représentants du gouvernement, aux conseillers et aux universitaires. La conférence de cette année comprendra environ 60 exposés portant sur divers sujets pertinents liés au transport, dont le transport actif, la logistique du transport des marchandises, le coût des routes, le transport maritime et la politique en matière de concurrence. De plus, des représentants distingués de l'industrie invités à titre de panélistes ou de conférenciers au dîner seront présents.

Les conférenciers sont, entre autres, les suivants :

- M. David Bradley, directeur général de l'Alliance canadienne du camionnage et président de l'Association du camionnage de l'Ontario;
- M. Robert J. Deluce, président-directeur général de Porter Airlines et de Porter Aviation;
- M. David Collenette, ancien ministre fédéral des Transports.

Le paysage dans le domaine des transports a considérablement changé au cours des dernières années. En raison de la récente crise économique, les transporteurs, les expéditeurs et les décisionnaires n'ont eu d'autre choix que de s'adapter à la situation rapidement et avec détermination. De nombreuses menaces et possibilités se profilent à l'horizon, et les incidences sur le transport de passagers et de marchandises, ainsi que sur l'économie dans son ensemble, sont considérables. Les exposés et les discussions en groupe qui seront présentés pendant la conférence mettront en lumière divers points de vue sur les politiques et les tendances antérieures, actuelles et futures et donneront lieu à un forum animé entre bon nombre d'éminents professionnels et décisionnaires de l'industrie.

Le programme complémentaire prévoit un certain nombre d'activités ayant pour but de faire connaître la ville et la grande

région de Toronto. Il comprend entre autres une visite des vignobles du Niagara ainsi qu'une visite de lieux historiques à bord d'un tramway à valeur patrimoniale de la Commission des transports de Toronto.

Comme à l'habitude, il y aura un débat dans le style d'Oxford (qui se tiendra à la Hart House de l'Université de Toronto). Des visites techniques ainsi qu'un souper à l'historique rotonde de la rue John sont également prévus à l'horaire.

HORAIRE DU PROGRAMME DE LA CONFÉRENCE

Dimanche, 30 mai 2010	Lundi, 31 mai 2010	Mardi, 1^{er} juin 2010	Mercredi, 2 juin 2010
Inscription Réception du Président	Déjeuner Séance plénière Dîner avec conférencière Exposés Débat dans le style d'Oxford à la Hart House	Déjeuner et AGA Discussions en groupe Dîner avec conférencier Visites techniques Souper/activité sociale à la rotonde de la rue John	Déjeuner Exposés Dîner de remise des prix

Vous trouverez ci-joint, ainsi que sur le site Web du GRTC, des renseignements concernant l'inscription, y compris les frais, et les chambres d'hôtel. Inscrivez-vous dès maintenant afin de pouvoir profiter de tout ce que la conférence peut vous offrir.

Via Rail Canada offre aux participants et à leur conjoint ou conjointe un aller simple (corridor Québec-Windsor) *en classe affaires* au *tarif régulier en classe économie*. Ce rabais s'applique aux voyages effectués dans le cadre de la conférence du GRTC et vous permet d'épargner plus de 100 \$ sur un aller-retour en classe affaires. Afin de profiter de ce rabais, renseignez-vous auprès de Carole Ann Woudsma à cawoudsma@ctrf.ca ou au 519-421-9701 avant de faire vos réservations.

Contact Information:

**CTRF / GRTC • PO Box 23033 • Woodstock, ON N4T 1R9
TEL: 519-421-9701 • FAX: 519-421-9319 • www.ctrf.ca
Secretary: Carole Ann Woudsma • cawoudsma@ctrf.ca**

President's Message



Doug Johnson

Members and Friends of CTRF,
I trust you are all enjoying our Canadian winter – watching the Olympics; enjoying the winter directly or using winter and the excellent exchange on the dollar as an excuse to go somewhere warmer for a while.

I wanted to give you updates on a few items the Board has been working on.

Membership – a key matter in any organization. Our renewals are flowing in at a good rate. I encourage those who have not done so to renew soon. We have revised our membership fees, adding a new reduced fee for seniors (age 65 and over), among other things. We are asking for some additional information about members as we are analyzing our “club” in more depth, so please answer all our questions. And of course – find some new members – if every member undertook to get 1 new person to join CTRF in 2010, we would be in great shape. Please endeavor to do this.

The annual scholarship competition is ending February 28th with awards to be announced at our conference in Toronto. Our student paper competition is underway with the deadline being June 1st for submissions. Students are encouraged to participate. Details can be found on our CTRF website.

Your Board has spent a significant amount of time looking at our finances and we have made decisions regarding our investment portfolio to see greater return. The investments are now managed by Wood Gundy. The Board was unanimous on all of the decisions made regarding these changes.

I want to mention two Board members who have been with CTRF for many years who are retiring from their work. Gordon Baldwin has been with CTRF as a member since 1991 and has been very active, including a term as President (2004-05). While he is retiring from his job at Statistics Canada, he is staying on with CTRF, and in fact has agreed to organize the Conference for 2011, which will be in the National Capital Region.

Joseph Monteiro has also retired from his job at the Competition Bureau, Industry Canada. Joseph has done a great job for us as editor of the monthly Transportation Information Updates along with all his work on the annual CTRF Proceedings. We are hopeful that Joseph will continue to be an active CTRF board member.

I am also retiring from my job with the New Brunswick Department of Transportation at the end of June, but will be staying on to complete my term as your President.

What does this say about our organization? We need new young members – back to where I started. So please find 1 new member.

I encourage you to write to us. Letters or opinion pieces you want considered for possible inclusion in our quarterly newsletter, *FORUMation* are welcomed.

What does the next decade hold for transportation in Canada? On the backside of federal and provincial stimulus programs, which end March 31, 2011, what do you foresee as funding mechanisms to address transportation issues? Are budget deficits going to lead to an increase in transportation problems across the country? What are other countries (you are familiar with) doing that could have applications across Canada or in certain parts of the country to improve transportation systems? These are some questions to ponder. Your opinions on these or other matters are encouraged!

Plan to attend our upcoming annual conference in Toronto, May 30 – June 2, 2010. An exciting and stimulating program is being finalized. I look forward to seeing you there.

A handwritten signature in blue ink that reads "Doug Johnson".

Doug Johnson
President

— Message du président —

Chers membres et amis du GRTC,

J'espère que vous profitez tous et toutes de notre hiver canadien – que ce soit en regardant les Jeux olympiques, en profitant de tout ce que l'hiver vous offre ou en vous servant du temps froid et du taux de change très intéressant comme prétexte pour vous envoler vers le sud pendant un certain temps.

Je tenais à vous donner un compte rendu des points sur lesquels a travaillé le conseil d'administration.

L'adhésion est un élément clé de toute organisation. Le renouvellement des adhésions va bon train. J'invite ceux et celles qui n'ont pas encore renouvelé leur adhésion à le faire sous peu. Nous avons apporté des changements à nos frais d'adhésion, dont une réduction des frais pour les aînés (65 ans et plus). Comme nous procédons à une analyse en profondeur de notre « club »,

nous désirons obtenir plus de renseignements sur nos membres et nous vous prions de répondre à toutes nos questions. Bien entendu, il faut trouver de nouveaux membres. Si chaque membre invitait une autre personne à se joindre au GRTC en 2010, nous nous en porterions beaucoup mieux. Nous vous prions donc de trouver d'autres membres.

Le concours annuel de bourses prendra fin le 28 février, et l'annonce des gagnants se fera lors de notre conférence à Toronto. La date limite pour présenter les articles de recherche dans le cadre du concours pour étudiants a été fixée au 1^{er} juin. Les étudiants et étudiantes sont invités à participer. Vous trouverez de plus amples renseignements sur le site Web du GRTC.

Le conseil d'administration a passé beaucoup de temps à examiner la situation financière du groupe et a pris des décisions concernant son portefeuille dans le but d'obtenir un meilleur rendement. Le portefeuille est dorénavant géré par Wood Gundy. Toutes les décisions concernant ces changements ont été prises à l'unanimité par le conseil d'administration.

Je tiens à souligner le départ à la retraite de deux membres du conseil et membres de longue date du GRTC. Depuis son adhésion en 1991, Gordon Baldwin, qui travaillait à Statistique Canada, est un membre actif du groupe et en a même assumé la présidence en 2004-2005. Même à la retraite, il demeure membre du GRTC. D'ailleurs, il a accepté d'organiser la conférence de 2011 qui se tiendra dans la région de la capitale nationale.

Joseph Monteiro, qui travaillait au Bureau de la concurrence d'Industrie Canada, a également pris sa retraite. Joseph a fait du très bon travail à titre de rédacteur en chef des comptes rendus mensuels sur le transport et a contribué énormément aux actes annuels du GRTC. Nous espérons que Joseph continuera de participer activement au GRTC à titre de membre du conseil d'administration.

Je prendrai également ma retraite du ministère des Transports du Nouveau-Brunswick à la fin juin, mais j'ai l'intention d'aller au terme de mon mandat de président du GRTC.

Qu'est-ce que cela signifie pour notre groupe? Je reviens sur ce que j'ai mentionné plus haut : nous avons besoin de jeunes nouveaux membres. Nous vous prions donc de trouver au moins un nouveau membre.

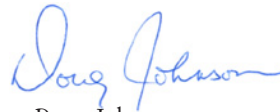
Je vous invite à nous écrire et à nous envoyer des lettres ou des articles d'opinion que vous aimeriez voir publiés éventuellement dans notre bulletin trimestriel, *FORUMation*.

Que nous réservent les dix prochaines années? Mis à part les programmes de relance fédéraux et provinciaux, qui prendront fin le 31 mars 2011, que prévoyez-vous comme mécanismes de financement afin de régler les problèmes de transport au Canada? Les déficits budgétaires entraîneront-ils une hausse

des problèmes liés au transport partout au pays? Que font les autres pays (ceux que vous connaissez bien) pour améliorer les systèmes de transport, et comment pourrions-nous appliquer leurs méthodes partout au Canada ou dans certaines régions du pays? Ce sont là des questions auxquelles il faut réfléchir. Nous vous invitons à nous faire part de votre opinion à ce sujet ou sur d'autres questions.

Soyez des nôtres à la prochaine conférence annuelle qui se tiendra à Toronto du 30 mai au 2 juin 2010. Un programme très intéressant et stimulant est en préparation.

Au plaisir de vous y voir,



Doug Johnson
Président

CTRF 2010 Conference Hotel Information

Booking your stay at the conference hotel will directly support the CTRF conference. Please consider it as your first alternative if you require accommodation for the conference. Contact the hotel directly and indicate that you are attending the CTRF Conference when seeking the conference rate.

Courtyard by Marriott Downtown Toronto
475 Yonge Street
Toronto, Ontario

Hotel reservations* can be made
on-line at: <http://cwp.marriott.com/yyzcy/ctrf> or by
calling: 1-800-847-5075

* Please quote The Canadian Transportation Research Forum in order to receive the special conference rate of \$149 per night. Please book your room early in order to ensure the best selection of the available block of rooms. You must book by April 30, 2010 to receive this special rate!



**45th Annual Conference
May 30-June 2, 2010 Toronto, Ontario**

Conference Registration Fees / Frais d'inscription à la conférence de 2009

Category of Registration	Early Bird (until March 12, 2010)	Regular (after March 12, 2010)
CTRF or TRF Member (see note)	\$490 plus GST 5% (\$514.50)	\$540 plus GST 5% (\$567.00)
Non-Member	\$620 plus GST 5% (\$651.00)	\$670 plus GST 5% (\$703.50)
Full-time Student Member (see note)	\$195 plus GST 5% (\$204.75)	\$245 plus GST 5% (\$257.25)
Full-time Student Non-Member	\$225 plus GST 5% (\$236.25)	\$275 plus GST 5% (\$288.75)
Senior Member (65+ years)	\$325 plus GST 5% (\$341.25)	\$375 plus GST 5% (\$393.75)
Senior Non-Member (65+ years)	\$400 plus GST 5% (\$420.00)	\$450 plus GST 5% (\$472.50)
Companion	\$225 plus GST 5% (\$236.25)	\$225 plus GST 5% (\$236.25)
One Day Rate	\$250 [Monday] /\$350 [Tuesday] /\$100 [Wednesday] plus GST 5% (\$262.50/367.50/105.00)	

Registration forms are available at www.ctrf.ca or by calling the CTRF office (519) 421-9701



Conference & Event Announcements

Transportation Research Forum
51st Annual Forum
March 11-13, 2010
Washington DC, USA
www.trforum.org

Canadian Transportation Research Forum
45th Annual Conference
May 30-June 2, 2010
Courtyard by Marriott Downtown Toronto
Toronto, Ontario
www.ctrf.ca

McMaster Institute for Transportation and Logistics
Translog 2010
2nd Annual Conference
June 15-16, 2010
McMaster Innovation Park
Hamilton, Ontario
<http://mitl.mcmaster.ca/translog/index.html>

University of Manitoba Transport Institute
6th Annual Supply Chain Connections Conference
September 29, 2010
Delta Winnipeg Hotel
Winnipeg, Manitoba, Canada
Contact: transport_institute@umanitoba.ca
www.umti.ca

CITT Reposition 2010
October 27-29, 2010
The Westin Bayshore
Vancouver, British Columbia
www.citt.ca

2010 Bison Transport Debate

The 15th Annual Bison Transport Debate is scheduled for Monday, May 31, 2010 at Hart House, University of Toronto.

The premise is: **“This House Resolves That the Government of Canada Has No Legitimate Role in Urban Transportation.”**

Phil Davies and Mark Hemmes intend to attempt to defend their title. Prospective challengers are considering their options and weighing their chances.

The Founder and Father of The Debate, Barry Prentice, is expected to perform the duties of Speaker of the Debate.

Bison Transport’s continuing sponsorship of this CTRF conference highlight is acknowledged and appreciated.

Names of volunteers or nominees for participation in future debates may be submitted to any CTRF Board member. Debate topic suggestions are also invited.

Dutifully submitted,
Gordo, Clerk, Bison Transport Debate

P.S. Bison Transport has received awards for Fleet Safety, Outstanding Innovation, Environmental Excellence, Energy Efficiency, and Outstanding Achievement in Sustainability, as well as being named Shipper’s Choice and one of Canada’s 50 Best Managed Companies. <http://www.bisontransport.com/BisonWeb2007/>



Call for CTRF Board Nominations

As in prior years, the CTRF annual meeting in Toronto will include the election of officers to serve for the 2010-2011 term. In developing recommendations for a board “slate”, the nominating committee gives attention to regional representation, assuring local coverage of locations for upcoming conferences, and a desire to see broad and balanced representation from governmental, university, private sector and various modal constituencies who are involved in CTRF.

Another factor that we take into account is candidate interest and capability. In this regard, should you know of persons who might be prepared to serve on the CTRF board, or have an interest

in offering your services to the organization, will you kindly contact one of the members of the nominating committee. Your nomination committee for this year consists of Darryl Anderson (Immediate Past President & Chair of the committee), Malcolm Cairns (Executive Vice-President), Doug Johnson (President) and Carole Ann Woudsma (Secretary). Please contact these persons directly at the co-ordinates provided on the CTRF website, or via the secretariat office, by April 1, 2010. www.ctrf.ca

Darryl Anderson