

FEBRUARY
2008

FORUM *ation*

FEBRUARY
2008

Canadian Transportation Research Forum

43rd ANNUAL CONFERENCE, FREDERICTON, NB, JUNE 1-4, 2008

Shaking up Canada's Transportation System to meet future needs

Highlights already booked for this important national conference include:

Opening plenary with: Cliff Mackay (President and CEO, Railway Association of Canada); Gary LeRoux (executive Director, Association of Canadian Port Authorities); Michael Tretheway (Executive Vice-President and Chief Economist, InterVISTAS); Dave Bradley (CEO Canadian Trucking Alliance, President Ontario Trucking Association). This plenary will be moderated by Nick Mulder. (Policy Consultant and former Federal Deputy Minister of Transport). After discussion with the speakers, the audience will vote on the top three priorities.

Assistant Deputy Ministers from British Columbia, Ontario, Transport Canada, New Brunswick, the Director of Maritime, Air and Rail Transport (PQ) and the Director of Public Policy and Environment (NWT) join us for a panel on views from the National Policy and Planning Support Committee.

The Railway Safety Act Review will be dissected in a panel lead by Joseph Schulman (CPCS Transcomb Ltd); Maury Hill (Maury Hill and Associates Inc); and a member of the Advisory Panel.

Looking further forward a roundtable on "Envisioning a North American freight transportation system in 2030" will be moderated

by Stephen Blank. Panelists will include members of the North American Transportation Competitiveness Research Council and Brian Crowley (Founding President of the Atlantic Institute of Market Studies and proponent of Atlantica).

In keeping with the conference theme, a panel of invited students will discuss their views of the future of Canadian transportation. And those are just the panels! There will be up to 50 papers from academe, government, industry and consultants (abstracts will be appearing on the CTRF website); the famous Bison debate on a topic of crucial importance to transportation (can the incumbents make it three in a row?); plus "tech tours" to CFB Galetown and the new LNG Terminal at Saint John and a lobster supper at historic Kings Landing.

All student participants are the guests of CTRF for all Conference functions. Some funds are also available to assist with student travel costs. Please see the CTRF website (<http://www.ctrf.ca/>) for details..

Participants arriving by air are urged to book soon as flights are filling up. See you in Fredericton!

**EARLY BIRD DEADLINE
For CTRF Conference Registration
March 16, 2008**



Groupe de recherches sur les transports au Canada

43e CONFÉRENCE ANNUELLE, FREDERICTON, NB, 1-4 JUIN 2008

Secouer le système de transport du Canada pour satisfaire les besoins futurs

Éléments majeurs déjà confirmés pour cette importante conférence d'envergure nationale :

Séance plénière d'ouverture avec : Cliff Mackay, PDG de l'Association des chemins de fer du Canada, Gary LeRoux, directeur exécutif de l'Association des administrations portuaires canadiennes, Michael Trethway, vice-président exécutif et économiste en chef d'InterVISTAS, et Dave Bradley, PDG de l'Alliance canadienne de camionnage et président de l'Association de camionnage de l'Ontario. Cette séance plénière sera animée par Nick Mulder, consultant en politiques et ancien sous-ministre fédéral des Transports. Après discussion avec les panélistes, l'assistance aura à voter sur les trois premières priorités.

Des sous-ministres adjoints de Colombie Britannique, de l'Ontario, de Transports Canada, du Nouveau-Brunswick, le directeur du transport maritime, aérien et ferroviaire du Québec, et le directeur des politiques publiques et de l'environnement des Territoires du Nord-Ouest se joindront à nous autour dans un atelier portant sur les travaux du Comité national de soutien en politiques et planification.

La révision de la Loi sur la sécurité ferroviaire sera analysée en profondeur par Joseph Schulman, de CPCS Transcomb Ltd, Maury Hill, de Maury Hill and Associates Inc, et un membre du Comité d'examen.

La prospective sera de la partie dans une table ronde sur une « Vision du système de transport nord-américain en 2030 » dont

le modérateur sera Stephen Blank. Parmi les panélistes, figurent des membres du Conseil nord-américain de recherche sur la compétitivité en transport, de même que Brian Crowley, président fondateur de l'Atlantic Institute of Market Studies et partisan engagé d'Atlantica.

En lien avec le thème de la conférence, un panel d'étudiants invités discutera de l'avenir du transport au Canada.

Et il ne s'agit là que des ateliers et panels! Il y aura plus de 50 articles provenant des milieux universitaires, gouvernementaux, de l'industrie et des consultants dont les résumés seront disponibles sur le site Web du GRTC. Sans compter le fameux débat de la Coupe Bison sur un sujet d'importance cruciale en transport (les détenteurs gagneront-ils pour une 3e fois consécutive?), les tours techniques à la base militaire de Gagetown et au nouveau terminal de GNL à Saint-Jean, et un dîner aux homards au site historique de King Landing.

Tous les étudiants participants seront les hôtes du GRTC pour toutes les activités de contenu de la conférence. Des fonds sont aussi disponibles pour aider des étudiants à défrayer les coûts de transport. Consulter à ce sujet le site Web du GRTC : <http://www.ctrf.ca/>

Les congressistes arrivant par avion sont priés de réserver tôt car les places partent vite.

CTRF Student Paper Prize Winners

2006-2007

UNDERGRADUATE PAPERS:

1st Prize (Past President's Award) \$1000.00

William Cahill - Dalhousie University
(Supervisor Aldo Chircop)

Stop the Invasion! An Analysis of the International Convention for the Control and Management of Ship's Ballast Water and Sediments and Canada's Ballast Water Control and Management Regulations

2nd Prize \$500.00

Jonathan Lewis - University of New Brunswick
(Supervisor Eric Hildebrand)
Designing for Bicycle Safety

MASTERS PAPERS:

1st Prize (A.M. Stevens Awarded) \$1000.00

Brody Hanson - University of New Brunswick
(Supervisor Ming Zhong)

Estimating Traffic Volumes for Low-Class Roads Using Travel Demand Modeling

2nd Prize

\$500.00

Farhana Ferdous - McMaster University
(Supervisor Darren Scott)

Modeling Out-of-Home Recreational Activity Duration using Hazard-based Duration Models with Latent Heterogeneity

DOCTORAL PAPERS:

1st Prize (Jim Davey Award) \$1000.00

Steven Farber - McMaster University
(Supervisor Pavlos Kanaroglou)

Simulating Smart Growth Land Use Policies: The Case of Hamilton, Ontario

2nd Prize

\$500.00

Saleh Abu Dabous - Concordia University
(Supervisor D. Alkass)

A Unified Condition Index for Existing Concrete Bridges in Canada



Congratulations to Roger Roy

For receiving the Transportation Association of Canada
2007 Award of Excellence!



The award recognizes his outstanding contribution to the betterment of the transportation industry over the years in many areas including safety, sustainable development, research, technology, policy and development.

Well done Roger!

Of Interest

The Southeastern Transportation Centre

Announces a new academic-based journal:

More details on the web at <http://stc.utk.edu/journal.pdf>

New Book Release: Transport Revolutions: Moving People and Freight without Oil

This is a new book by Canadian authors Richard Gilbert and Anthony Perl, which was published by Earthscan in the UK in December and in North America in February. It's available at regular and on-line bookstores. The book analyzes five previous transport revolutions, and then comprehensively describes transportation today and its adverse impacts. The book's centrepiece is an examination of how transportation could adapt to a likely future in which world oil production peaks during the next decade and begins a long, inexorable decline. As oil depletion progresses, electricity will be the only fuel that could sustain acceptable levels of land transport, chiefly renewably generated electricity delivered to vehicles while in motion. Oil products will be increasingly confined to fuelling marine transport and aviation, which will also undergo radical changes. The discussion of future scenarios focuses on the U.S. and China as the most challenging cases among richer and poorer countries.

The book concludes that if human societies are to accommodate oil depletion without economic, social or geopolitical turmoil, redesign of transportation systems should begin by 2010, and it sets out what has to be done.

More information about the book and the authors is at www.transportrevolutions.info.

URBAN GOODS MOVEMENT WORKSHOP – RISING TO THE CHALLENGE

Sheraton Wall Centre Hotel, Vancouver, March 18-19, 2008

Transport Canada, in collaboration with University of British Columbia's Bureau of Intelligent Transportation Systems and Freight Security is organizing a workshop on urban goods movement. Registration and participation is free. For further information or to indicate your interest in attending, please contact:

Cynthia Ree, Program Administration
Bureau of Intelligent Transportation Systems
Sauder School of Business, University of British Columbia
604 822 9420, cynthia.ree@sauder.ubc.ca



WANTED

Challengers - Resolution/Hypothesis 2008 Bison Transport Debate

2 individuals are required to challenge the Prokop Dynasty at the 13th annual Bison Transport Debate in Fredericton, June 3, 2008. Darren Prokop is expected to attempt to 3-peat. You're invited to submit names of volunteers or nominees to Gordo, Clerk of the Debate (Gordon.Tufts@gov.mb.ca; 204-945-1557), or any member of the CTRF Board.

Barry Prentice, Founder and Father of the Bison Transport Debate, is anticipated to return as Moderator, having witnessed the superb performance of the venerable John Robinson in Winnipeg in 2007.

Suggestions of debate topic, theme, thesis, hypothesis, premise, proposition, postulation, resolution, subject, contention, issue, assertion ... are also solicited.

President's Message

During the past few months, all three NAFTA countries have been developing plans for their transportation infrastructure.

In Canada, the federal government announced its National Policy Framework for Strategic Gateways and Trade Corridors “to advance the competitiveness of the Canadian economy on the rapidly changing playing field of global commerce”. This involves expanding upon the earlier Asia-Pacific Gateway and Corridor Initiative, to include an Ontario-Quebec Continental Gateway and Trade Corridor, as well as an Atlantic Gateway.



Malcolm Cairns

In the US, Congress created the National Surface Transportation Policy and Revenue Study Commission because “it is in the national interest to preserve and enhance the surface transportation system to meet the needs of the US in the 21st century” and the recently-completed final report has made a large number of sweeping recommendations for infrastructure development, looking out as far as 50 years.

In Mexico, President Calderon has unveiled a very ambitious 2007-2012 National Infrastructure Program, a significant component of which relates to transportation. The transportation sector plans cover highways, rail and intermodal, ports and airports. Specific plans are for the completion and modernization of the north-south and east-west highway network, development of freight multimodal corridors involving rail, and the expansion of existing ports together with the creation of a new west coast port at Punta Colonet.

Independent observers have noted that each of the three countries has focused on national priorities without there being any attempt to coordinate developments to better serve the broader NAFTA area, despite the enormous volumes of trade that cross the two borders and that are of particular significance to Canada and Mexico.

All of this leads me to our upcoming annual CTRF Conference in Fredericton, New Brunswick, June 1-4th, 2008. Our aptly-named theme this year is “Shaking up Canada’s Transportation Systems to Meet Future Needs”, and as part of the proceedings we are planning to host a panel session on the needs of the transportation systems of the

NAFTA area that transcend the national plans of the three North American countries.

Closer to home, both the Premier and Minister of Transportation for New Brunswick will be attending opening events and luncheons, as well as the Mayor of Fredericton, which demonstrates the importance that these leaders place on transportation matters in their region.

So with this forward-looking activity to be addressed, together with a range of other topical transportation issues, and an opportunity to catch-up with friends and colleagues, old and new, the annual conference is shaping up to be an exciting venue. I hope to see you in Fredericton, June 1-4.

A handwritten signature in dark ink that reads "M. B. Cairns". The signature is written in a cursive style and is underlined.

Malcolm Cairns, President

Message du président

Durant les derniers mois, les trois pays de l'ALENA se sont attelés à la tâche de planifier le développement de leurs infrastructures de transport.

Au Canada, le gouvernement fédéral a dévoilé son cadre de Politique nationale pour les portes d'entrée stratégiques et les corridors de commerce « afin d'accroître la compétitivité de l'économie canadienne dans le contexte des changements rapides du commerce global ». Cela implique de consolider la récente Initiative de la porte d'entrée et du corridor du Pacifique, et d'inclure la Porte continentale et le corridor Québec – Ontario, de même que le Corridor de l'Atlantique.



Malcolm Cairns

Aux États-Unis, le Congrès a mis sur pied la « National Surface Transportation Policy and Revenue Study Commission » du fait que « c'est dans l'intérêt national de préserver et de consolider le système de transport de surface pour faire face aux besoins des États-Unis au 21e siècle », et ce d'autant plus que le tout récent rapport final correspondant a émis d'importantes recommandations pour le développement des infrastructures dans une perspective qui va aussi loin que 50 ans.

Au Mexique, le président Calderon a dévoilé un très ambitieux Programme national d'infrastructures 2007 – 2012 dont une composante significative concerne les transports. Ce secteur couvre les routes, le rail et l'intermodal, les ports et les aéroports. Des plans spécifiques sont destinés à compléter et à moderniser les réseaux routiers nord-sud et est-ouest, à développer des corridors multimodaux de transport de marchandises impliquant le mode ferroviaire, à l'expansion des ports existants et à la construction d'un nouveau port à Punta Colonet.

Des observateurs indépendants ont noté que chacun des trois pays a mis l'accent sur les priorités nationales sans qu'il y ait de tentative de coordination d'un développement devant mieux servir la zone de l'ALENA, et ce en dépit des énormes volumes commerciaux qui franchissent les deux frontières et qui sont d'une grande importance pour le Canada et le Mexique.

Tout cela m'amène à notre prochaine conférence annuelle à Fredericton, Nouveau-Brunswick, du 1er au 4 juin 2008. Fort à propos, notre thème de cette année est « Secouer les systèmes de transport du Canada pour faire face aux besoins de l'avenir ». Dans ce cadre, nous œuvrons à tenir une table

ronde sur les besoins en matière de systèmes de transport pour la zone ALENA qui transcendent les plans nationaux des trois pays d'Amérique du Nord.

Sur un plan plus particulier, il faut savoir que tant le premier ministre que le ministre des Transports du Nouveau-Brunswick participeront aux cérémonies d'ouverture et aux déjeuners-conférences; il en est de même pour le maire de Fredericton. Cela illustre l'importance que de tels leaders accordent aux questions de transport dans leur région.

Aussi, avec toutes ces activités et thèmes à traiter, au même titre que toute une série d'autres enjeux en transport, et l'opportunité de renouer avec des vieux amis et collègues et de tisser des liens avec de nouveaux, la conférence annuelle s'annonce comme un événement des plus passionnants. J'espère vous voir à Fredericton du 1er au 4 juin.

A handwritten signature in dark ink that reads "M. B. Cairns". The signature is written in a cursive style with a horizontal line underneath the name.

Malcolm Cairns, président