

DECEMBER
2011

FORUMation

DECEMBER
2011

Canadian Transportation Research Forum

47th Annual Conference, Roderick Mah Centre, Mount Royal University Calgary, Alberta, Canada June 3 - 6, 2012*

Sustainable Transportation: Economic, Social and Environmental Perspectives

Policy makers, managers and the public increasingly seek balanced sustainable practices that reflect environmental, economic and social needs. This goes beyond traditional cost reduction strategy by taking a holistic view in which environmental, social and economic perspectives are intertwined to identify and research creative approaches.

We invite authors and presenters to submit their work to our annual conference in support of this theme. Particular interests include papers about: technological and operational developments and

research in the various sustainable transportation initiatives; issues concerned with environmental footprints and initiatives towards enhancing the sustainability of transport; how policies and regulations influence sustainable innovations; and issues concerned with creating appropriate balance in regulating the economics, safety and security of transport.

CTRF has a reputation for open dialogue, stimulating exchange of ideas, challenging debate and forward looking consideration of transportation research presented by Canadian and international

Potential areas of specific focus include, but are not limited to:

Aviation & Airports
Agricultural Transportation
Border Crossings
Coping with Volatility
Corridors & Gateways
Commuters/Transit
Dangerous Goods
Environmental Issues
Financing/3Ps
Governance/Management
High Speed Rail
Intermodal
Inland Ports
Intelligent Transport Systems

Labour Issues
Logistics
Maritime & Port Issues
Military Transportation
Operations Research
Optimizing Infrastructure
Passenger Transportation
Productivity & Costs
Railway Issues
Transportation Safety
Rural Transportation
Security Issues
Shipper Issues
Spiking Energy Prices

Statistics/Data Issues
Skills/Research Capacity
Supply Chains
Sustainable Transport
Technological Innovation
Tax Policy
Research Funding
Tourism & Travel
Trade & Transportation
Transportation Education
Trucking Issues
Urban Transportation
Warehousing



participants. The target audience for participation includes governments, transport carriers, shippers, shipper associations, professional service firms, industry analysts, trade press and academics; all within a lively forum that has become a tradition in Canada.

In addition to papers, plenary and panel sessions, the conference features special luncheon speakers, an Oxford style debate and networking opportunities to go alongside a very special companions' program.

Key Dates

Abstracts accepted beginning	October 31, 2011
Latest abstract submission	December 31, 2011
Latest response to authors	January 15, 2012
Full paper due	February 20, 2012
Conference	June 3 – 6th, 2012

All papers are published in a pre-conference set of proceedings. CTRF will continue its tradition of awarding prizes for the best conference papers. For 2012, there will be prizes awarded in the following categories: Best overall paper and runners-up. Authors of papers that are short-listed for prizes will be invited to submit their papers to the Canadian Journal of Transportation (CJT) for review and possible publication. All CTRF authors are encouraged to consider submitting their papers through the CJT.

Abstract Format

Abstracts must be 150-200 words (one page) in length and information should be provided on the name of the author(s), title, organization, mailing address, phone and fax number, and e-mail address. Some abstracts may be placed on the CTRF website to promote the conference.

Abstracts must be submitted electronically in a recognizable word processing format (Word or WordPerfect).

Submit abstracts or inquiries to the Vice President of Programs and Publications: Dr. Kalinga Jagoda: kjagoda@mtroyal.ca

Panel Sessions & Debate

In addition to conference research papers, the program will include a plenary session on the conference theme and various panels on topics of interest. As we are developing the conference program, we welcome suggestions for topics and volunteers to organize or participate in panels and suggested debate propositions are also invited for the annual Bison Transport Debate.

Conference Location & Venue

The 2012 CTRF conference is to be hosted at Mount Royal University's Roderick Mah Centre which is a LEED Conference Facility located in Calgary, Alberta, Canada. *<http://www.mtroyal.ca/wcm/groups/public/documents/pdf/leedbrochure.pdf>

Out of town guests should be aware that special accommodation arrangements have been made for:

- attractively priced and modern university residence facilities on campus. Per night costs will range from approximately \$55 per night to \$100 per night inclusive of GST and will include access to complimentary vehicle parking. Note the campus residences in June are virtually empty and the University is easy walking distance to more than one pub, a Tim Horton's and other amenities and is well served by transit services.
- or, optional hotel accommodations located off campus for attendees preferring that option. Our off campus hotel partner for CTRF has blocked rooms at a nightly rate of \$119.99 plus taxes for a standard Queen accommodation with a limited number of Atrium King rooms available for \$131.99 plus taxes.

Look forward to a well hosted and economical conference experience here in Calgary, a city considered by many to be a jeweled destination on the eastern slopes of Canada's Rocky Mountains. For additional information on visiting Calgary, please visit the Visit Calgary website at: <http://www.visitcalgary.com/>.

Groupe de recherches sur les transports au Canada (GRTC)

47^e conférence annuelle

Roderick Mah Centre, Université Mount Royal

Calgary, Alberta, Canada

3 - 6 juin 2012

Transport durable : Perspectives économique, sociales et environnementales

Les concepteurs de politiques, les dirigeants et le public visent des pratiques durables équilibrées qui reflètent les besoins environnementaux, économiques et sociaux. Ce qui va au-delà de stratégie traditionnelle de réduction des coûts grâce à une vision holistique dans laquelle les perspectives environnementales, sociales et économiques s'articulent pour identifier et rechercher des approches créatives.

Nous invitons auteurs et présentateurs à soumettre leurs travaux à notre conférence annuelle en lien avec ce thème. Les domaines d'intérêt des articles devraient couvrir les domaines suivants :

recherche et développement dans les secteurs technologique et opérationnel dans les diverses initiatives de transport durable; enjeux concernant les empreintes environnementales et initiatives prises pour assurer la durabilité en transport; comment les politiques et les réglementations ont un impact sur les innovations durables; questions relatives à l'atteinte de l'équilibre appropriée dans l'élaboration de la réglementation des composantes économique, de sécurité et de sûreté en transport.

Le GRTC tient à maintenir sa réputation élevée de dialogue ouvert, d'échanges d'idées stimulants, de débats stimulants et

Les principaux domaines spécifiques incluent les éléments suivants, la liste n'étant pas exhaustive :

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| Aviation et aéroports | Question de la main-d'œuvre |
| Données/ Statistiques | Transport agricole |
| Logistique | Recherche/Compétences |
| Postes frontaliers | Enjeux maritimes et portuaires |
| Chaînes d'approvisionnement | Faire face à la volatilité |
| Transport militaire | Transport durable |
| Corridors et portes d'entrée | Recherche opérationnelle |
| Innovation technologique | Transport urbain et banlieues |
| Optimisation des infrastructures | Politiques fiscales |
| Marchandises dangereuses | Transport de personnes |
| Financement de la recherche | Défis environnementaux |
| Productivité et coûts | Tourisme et voyages |
| Financement en mode PPP | Enjeux ferroviaires |
| Commerce et transport | Gouvernance / Gestion |
| Sécurité en transport | Formation en transport |
| Train à haute vitesse pour passagers | Transport rural |
| Enjeux de camionnage | Intermodalité |
| Questions de sûreté | Transport urbain |
| Ports intérieurs | Enjeux des expéditeurs |
| Entreposage | Systèmes intelligents de transport |
| Augmentation des coûts de l'énergie | |

de considérations d'avenir en matière de recherche en transport pour les participants canadiens et internationaux. La conférence annuelle du GRTC revêtera un intérêt pour les représentants des gouvernements, des transporteurs, des expéditeurs, des associations d'expéditeurs, des firmes de services professionnels, des analystes de l'industrie, de la presse commerciale et des universités. Le tout dans le cadre d'un forum vivant qui est devenu une tradition au Canada.

En plus des séances plénières et des présentations d'articles, la conférence offre des ateliers de discussions et fera intervenir d'excellents conférenciers aux déjeuners. Outre le débat de style Oxford il y aura l'occasion de réseautage, de même qu'un programme spécial pour les compagnes/compagnons.

Dates clés

- Résumés d'articles acceptés à compter du 31 octobre 2011
- Date limite de soumission des résumés : 31 décembre 2011
- Réponse aux auteurs au plus tard le 15 janvier 2012
- Articles complets doivent parvenir au plus tard le 20 février 2012
- Conférence du 3 au 6 juin 2012

Tous les articles sont publiés dans les Actes distribués avant la conférence. Le GRTC maintiendra sa tradition d'octroi de prix pour les meilleurs articles de la conférence. En 2012, des prix seront attribués dans les catégories suivantes : meilleur article et deuxième prix. Les auteurs sélectionnés aux prix seront invités à soumettre leurs articles au Canadian Journal of Transportation (CJT) en vue d'une possible publication. Tous les auteurs du GRTC sont encouragés à soumettre leurs articles au site Web du CJT.

Format du résumé

Les résumés doivent être de 150 à 200 mots (1 page) de longueur; il faudra y joindre l'information relative aux nom et prénoms de chaque auteur, à sa fonction, à l'organisation à laquelle il appartient, aux adresses postale et électronique, et aux numéros de téléphone et de télécopieur. Certains résumés pourront être mis sur le site Web du GRTC aux fins de promotion de la conférence.

Les résumés d'articles doivent être soumis sous format électronique et sur un support de traitement de texte aisément accessible (Word ou WordPerfect).

Soumettez vos résumés ou vos requêtes au vice-président - programmes et publications : Dr. Kalinga Jagoda : kjagoda@mtroyal.ca

Ateliers de discussions et débat

En plus des articles de recherche faisant l'objet de conférences, le programme inclut une séance plénière portant sur le thème de la rencontre annuelle et divers ateliers sur de sujets d'intérêt. Au moment où nous élaborons le programme, nous vous demandons vos suggestions de sujets de panels et les candidatures de volontaires pour l'organisation ou la participation à des ateliers sont les bienvenues, de même que les propositions concernant le débat de la Coupe Bison Transport.

Lieu de la conférence

La conférence 2012 du GRTC se tiendra au Roderick Mah* Centre de l'Université Mount Royal qui sert aussi de palais des congrès à Calgary, Alberta. Les visiteurs doivent savoir que des dispositions ont été prises pour l'hébergement :

- Résidences universitaires modernes sur le campus et à bon prix. Le coût varie de 55 \$ à 100 \$ par nuit, incluant la TPS avec stationnement gratuit. En juin, ces résidences sont presque vides et l'université est à distance de marche d'un pub, un Tim Horton's et autres lieux, en plus d'être bien desservies par les services de transport en commun.
- En option, pour les personnes qui le désirent, l'hébergement à l'hôtel et disponible hors-campus. Un lot de chambres a été pré-réservé à l'hôtel Atrium King à 119.99 \$ plus taxes pour une chambre Queen de catégorie standard, de même qu'un nombre plus restreint de chambres à 131.99 \$ plus taxes (détails fournis après l'inscription).

Nous nous attendons beaucoup de cette expérience d'une conférence bien tenue et à coût raisonnable à Calgary, une ville considérée comme une destination de choix, au pied des versants Est des Montagnes Rocheuses. Pour de plus amples informations pour visiter Calgary, veuillez vous rendre sur le site Web de Calgary Visit : <http://www.visitcalgary.com/>

*<http://www.mtroyal.ca/wcm/groups/public/documents/pdf/leedbrochure.pdf>



President's Message



Vijay Gill

Greetings transportation researchers, policymakers, professionals and enthusiasts!

2011 is winding down, though I am sure that your work load is ramping up! Hopefully you have a moment to breathe and consider some CTRF-related developments (if you are reading this I suppose that you do!).

Earlier in the year we distributed a survey for our members (and potential members). This was done in an effort to learn more about our audience and ultimately find ways to improve and become more relevant as an organization. Thank you to everyone who took a moment to complete the survey. For anyone who has yet to complete the survey please do so, and pass it along to anyone else who could be interested. You will find the links to the survey on the homepage of the CTRF website www.ctrf.ca.

We are finding that demands on time and restrictions on travel and expenses are becoming even more significant obstacles for our members and prospective conference attendees. We need to hear from you in order to determine how we can best meet your needs and deliver value to your organization. If you have any specific ideas or comments on how we can do so, please tell us either through the survey or give me a call or email directly!

2012 Annual Conference

Planning for the 2012 Annual Conference, which will be held in Calgary, is well underway. The theme of this year's conference is *Sustainable Transportation: Economic, Social and Environmental Perspectives*. The local organizing committee headed up by Lloyd Ash and Kalinga Jagoda is hard at work developing the program, inviting speakers and arranging technical tours.

As usual, you can expect great paper and panel sessions on a wide range of transportation issues. I know that we can expect research papers from the usual group of contributors. But I especially encourage those who have not submitted a paper previously, to do so this year. There is a wealth of information out there that we often take for granted. Issues that many of us deal with day to day could make for great discussion pieces, if only we stop to take a brief moment to organize our thoughts in a short paper and presentation. You may be surprised at the ideas that can be generated as a result of subsequent interaction with the rest of the community. These Ideas can not only help you in your day to day work, but

they can contribute to the advancement of transportation policy and best practices in general.

2012 CTRF Urban Freight Roundtable

We are also in the process of developing a one day Roundtable to be held in Toronto, in January with the support of Transport Canada.

While we may call this our 2012 "Semi-Annual Conference," the format will be a bit different from previous CTRF Semi-Annuals. Ever notice how the Q&A session after an expert panel session inevitably seems too short? Well our roundtable will include two panel sessions, with a particular focus on, and time for, an interactive discussion following each panel.

The panels and discussion will focus on urban freight issues and data collection technology and uses. More details will follow on this shortly so keep an eye out!

That's it for now, looking forward to seeing you at the Roundtable and Annual Conference!

Vijay Gill
CTRF President

— Message du président —

Salutations aux chercheurs en transport, à ceux qui élaborent les politiques, aux professionnels et aux enthousiastes!

2011 est en train de décliner, ce qui me convainc que votre charge de travail augmente! J'espère que vous avez un moment pour respirer et vous enquêter de certains développements concernant le GRTC (c'est ce que vous faites, je suppose, en lisant ce message!) Plus tôt cette année, nous avons lancé un sondage à nos membres actifs et potentiels. Ceci dans le but d'en savoir davantage sur l'audience du groupe et, en fin de compte, de trouver des moyens d'améliorer et de rendre plus pertinente notre organisation. Merci à ceux qui ont pris le temps de remplir le sondage, à ceux qui ne l'ont pas encore fait et que nous invitons à le faire; nous vous demandons aussi de le faire circuler à toutes les personnes intéressées. Vous trouverez les liens pour le sondage sur la page d'accueil du site Web du GRTC : www.ctrf.ca

Nous constatons que les restrictions de temps, de déplacements et de comptes de dépenses constituent de plus en plus d'obstacles significatifs pour nos membres et pour de possibles participants. Nous avons besoin de vous entendre en vue de déterminer la meilleure manière de satisfaire vos besoins et d'en faire profiter notre organisation. Si vous avez des idées précises ou des commentaires sur la façon de faire, nous vous prions de nous en faire part soit

par le sondage, soit en me contactant directement par téléphone ou par courrier électronique!

Conférence annuelle 2012

La planification de la conférence annuelle de 2012 devant se tenir à Calgary est en bonne voie. Le thème de la conférence de cette année est *Transport durable : Perspectives économiques, sociales et environnementales*. Le comité local d'organisation, coprésidé par Lloyd Ash et Kalinga Jagoda travaille fort à élaborer le programme, à inviter les conférenciers et à mettre au point les visites techniques.

Comme d'habitude, nous nous attendons à des articles et des sessions de grande qualité sur un large spectre d'enjeux en transports. Je sais que nous aurons des publications de recherche de la part de nos intervenants habituels. Mais j'encourage particulièrement ceux qui n'ont pas soumis d'articles précédemment à le faire cette année. Il y a une foule d'informations des plus précieuses considérées souvent comme allant de soi. Des enjeux auxquels de nombreuses personnes parmi nous doivent faire face quotidiennement devraient constituer de grands occasions de discussions dans la mesure où l'on se donne la peine et le temps de mettre en ordre nos pensées sur papier pour un court article et une présentation. Vous seriez surpris par les idées qui peuvent en sortir comme résultat de l'interaction avec le reste de la communauté. Non seulement de telles idées vous aideront-elles dans votre travail au jour le jour, mais elles peuvent aussi contribuer

au progrès de l'élaboration de politiques en transports et des bonnes pratiques en général.

Table ronde 2012 du GRTC sur le fret urbain

Nous sommes en train de mettre au point une table ronde d'une journée devant avoir lieu à Toronto en janvier avec le soutien de Transports Canada.

Même si nous pouvons parler de « conférence semi-annuelle 2012 », le format en sera quelque peu différent par rapport aux événements similaires passés. Qui n'a pas constaté que la période de questions-réponses à l'issue d'un panel d'experts paraît inévitablement trop courte? Notre table ronde comportera deux ateliers avec focalisation particulière et temps nécessaire pour des discussions interactives après chaque panel.

Les ateliers et les débats porteront sur les enjeux du transport de marchandises en milieu urbain et sur la technologie de collecte des données et de l'usage qui est fait de celles-ci. De plus amples informations seront disponibles bientôt; gardez donc les yeux bien ouverts!

C'est tout pour le moment, avec l'espoir de vous voir à la table ronde et à la conférence annuelle!

Vijay Gill
Président du GRTC

CTRF / GRTC

47th Annual Conference

June 3rd to 6th, 2012

Calgary, Alberta

*Sustainable Transportation:
Economic, Social and Environmental
Perspectives*

Key Dates

Latest abstract submission December 31, 2011

Latest response to authors January 15, 2012

Full paper due February 20, 2012

For further information visit: www.ctrfca

CTRF / GRTC

Student Competitions

Winners of the 2010-2011 Student Paper Competition will be announced soon on the CTRF website at www.ctrf.ca/winners-student_paper_competition.htm

• • •

Scholarships for Graduate Study in Transportation 2012 – 2013

Application Deadline: December 31, 2011

• • •

Student Paper Competition 2011-2012

Undergrad, Master's & PhD Levels

Application Deadline: June 1, 2012

Details will be available soon on the CTRF website

For further information visit: www.ctrf.ca

Innovation in Urban Freight Transportation:

A Roundtable on the Current State of Research and Technology Application

Presented by

Canadian Transportation Research Forum and Transport Canada

January 30, 2012

Music Room, Hart House, University of Toronto

Shippers, carriers and policymakers all have an interest in improving the efficiency of freight movement in and through our large urban centres. Congestion in Canada's cities has reached crisis proportions. That means higher costs in terms of time wasted in traffic, expended fuel and invariably leads to lower productivity, to say nothing of increased noise and air pollution. Solutions to these challenges lie in the availability of technologies to enhance infrastructure capacity and collect and disseminate data, and innovative business practices to reduce the variability of urban travel - saving both time and fuel costs.

This roundtable session seeks to identify the key issues, explore the current state of research and identify best practices in urban freight transport, both in Canada and elsewhere. It's an opportunity for all players to come together to share ideas, identify gaps, seek solutions and forge partnerships to improve productivity and competitiveness in the sector. The need to bring players together emerged from Transport Canada's recent stakeholder consultations on innovation in transportation and was inspired by the CTRF's long history of support for transportation research.

The format for the day will include morning and afternoon panels of experts from industry, academia and government who will present their challenges, ideas and solutions. This will be followed by a facilitated discussion inspired by the presentations and responding to a list of key questions. Participants are encouraged to raise issues and engage in an active discussion.

Morning Panel – Innovative approaches to improving efficiency and sustainability of urban freight movement. Including a shipper, carrier, researcher and policymaker.

Afternoon Panel – Effective uses of technology for data collection, measurement and traffic management. Including a logistics provider, technology provider, researcher and policymaker.

WHO SHOULD ATTEND?

Shippers, carriers, logistics service providers, technology companies, researchers and policy makers who have an interest in addressing challenges in urban freight movement, learning about industry best practices and the current state of research.

CONGRATULATIONS

to Jake Kosior

for receiving the Canadian Transportation Awards Program (CTAP) 2011 Award of Excellence!

The Award of Excellence is presented to an individual who has made outstanding contributions to the betterment of the transportation industry in terms of safety, sustainable development, research, technology, policy or corporate development. Dr. Jake Kosior, senior transportation planner at Manitoba's Department of Infrastructure and Transportation, was honoured for his work on efficient supply chain networks and the transportation system.

-INVITATION-

CTRF Annual Conference Organizing Committee

2012 Calgary AB

CTRF members, friends and graduate students interested in being part of the 2012 Calgary conference organizing committee are encouraged to contact Mr. Lloyd Ash, Vice-President Meetings, at lash@mtroyal.ca or 403-440-5169.

Local Calgary committee members have met twice since September 2011 and out of town participants can be involved via a Linked-In Discussion Group and/or telephone dial in to our meetings.

Transportation Research Forum (TRF)

53rd Annual Forum

**March 15-17,
2012 Tampa, FL**

Submission Deadlines

Abstracts - November 15, 2011

Panel & Poster Session Proposals - December 15, 2011

Final Papers for Award Consideration - January 15, 2012

For further information visit: www.trforum.org

Conference & Event Announcements

Airships VI: A Game Changer

December 5-6, 2011

Edgewater Hotel
Seattle, Washington
www.airshipstotheartctic.com

The 16th HKSTS International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies

TRANSPORT DYNAMICS

December 17-20, 2011

Hong Kong
Jointly organized by:
Hong Kong Society for Transportation Studies (HKSTS) and
Department of Civil Engineering and Institute of Transport
Studies, The University of Hong Kong

Canadian Transportation Research Forum

Innovation in Urban Freight Transportation:
A Roundtable on the Current State of Research and Technology
Application

January 30, 2012

University of Toronto, Hart House
Toronto, Ontario
www.ctrf.ca

University of Manitoba Transport Institute

Supply Chain Connections Conference

February 9-10, 2012

Delta Hotel
Winnipeg, Manitoba
www.umti.ca

University of Manitoba Transport Institute

Emmissions Conference 2012

February 21 & 22, 2012

Hotel Fort Garry
Winnipeg, Manitoba
www.umti.ca

Transportation Research Forum (TRF)

53rd Annual Forum

March 15-17, 2012

Tampa, Florida
www.trforum.org

Canadian Institute of Transportation Engineers

Annual Conference

May 27-30, 2012

Hotel Fort Garry
Winnipeg, Manitoba
<http://www.cite7.org/Winnipeg2012/index.php>

Canadian Transportation Research Forum (CTRF)

47th Annual Conference

June 3 - 6, 2012

Roderick Mah Centre
Mount Royal University
Calgary, Alberta
www.ctrf.ca

ALRT 2012 Vancouver

5th Annual Asian Logistics Round Table and Conference

June 14-15, 2012

University of British Columbia
Vancouver, British Columbia
www.ALRT2012Vancouver.org

WCTRS

World Conference on Transport Research Society

July 2013

Rio de Janeiro, Brazil
E-mail : wctrs@let.ish-lyon.cnrs.fr
